

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Департамент научно-технологической политики и образования

ФГБУ «Владимирская государственная зональная
машиноиспытательная станция»

ОТЧЕТ № 03-48-14 (5010093)
от 13 ноября 2014 года
выполнения информационной услуги
по результатам базовых испытаний
кормораздатчика тракторного КТП-10

Настоящий отчет разработан для предоставления информационной услуги.

Покров 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ	5
2.1. Показатели назначения	5
2.2. Перечень несоответствий машины требованиям НД	6
3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ	7
Приложение А. Оценка эффективности изменений, внесенных в конструкцию машины и особенности конструкции	8

ВВЕДЕНИЕ

Наименование машины	Прицеп-подборщик
Марка машины	КТП-10
Заводской номер машины	00439
Год изготовления	2013
Изготовитель	ЗАО «Мегаполис», г. Егорьевск
Сведения о сертификации	нет данных
Период проведения испытаний	07.05-13.11.2014г.
Место проведения испытаний	ООО «Борисовское» Владимирской области

Испытания проведены на соответствие машины требованиям НД по рабочей программе-методике, утвержденной директором ФГБУ «Владимирская МИС» Ю.А. Матвиенко 06.05.2014г.

На запрос письмом №548 от 07 ноября 2014г технические условия заводом – изготовителем не предоставлены.

Программа испытания кормораздатчика тракторного КТП-10 в текущем году не выполнена по причине нерегулярного его использования в хозяйстве.

Испытания ограничились проведением первичной технической экспертизы и предварительной оценкой безопасности и эргономичности.

1. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

Кормораздатчик тракторный КТП-10 предназначен для приема измельченных кормов, злаковых или бобовых трав, измельченной соломы, сенажа, резаных корнеплодов, а также полнорационных кормовых смесей, транспортирования и раздачи их во время движения в кормушку.

Кормораздатчик состоит из ходовой части с тормозной системой, кузова, продольного транспортера, поперечного транспортера, блока битера, привода рабочих органов, электрооборудования. Агрегатируется с колесными тракторами тягового класса 1,4.

Кормораздатчик тракторный КТП-10 испытывается впервые. В ходе испытаний в текущем году в конструкцию кормораздатчика изменения не вносились.



Рисунок 1 – Кормораздатчик тракторный КТП-10.
Вид спереди справа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Показатели назначения

Показатель	Значение показателя по:	
	по НД*	данным испытаний

Техническая характеристика

Агрегатирование	тягового класса 1,4	МТЗ-82 (тяг. кл. 1,4)
Привод	от ВОМ трактора	
Частота вращения ВОМ трактора, мин ⁻¹	540	540
Ширина поворотной полосы, м	нет данных	11,2
Габаритные размеры изделия, мм:		
- длина	6180	6230
- ширина	2405	2390
- высота	2460	2440
Дорожный просвет, мм	не менее 320	330
Эксплуатационная масса машины, кг	не более 2200 (по данным завода-изготовителя)	
Минимальный радиус поворота агрегата, м:		
- по крайней наружной точке (наружный)	нет данных	5,6
- по следу наружного колеса (внутренний)	нет данных	5,2
Ширина поворотной полосы, м	нет данных	11,2
Ширина колеи, мм	1800	1600

*Значение показателя из проспектов предприятия-изготовителя

2.2. Перечень несоответствий машины требованиям НД

Наименование показателя, номер пункта НД	Значения показателя	
	по НД	по данным испытаний

Первичная техническая экспертиза

Качество лакокрасочных покрытий ЛКП ГОСТ 6572-91 табл.1	Толщина ЛКП 50-60 мкм	48-123 мкм
Требования безопасности ГОСТ Р 53489-2009 п.п.4.1, 4.3.5, 4.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 4.9.6, 4.13.2, 4.13.3, 4.14.2 ГОСТ 12.2.003-91 п.2.1.7	Машины должны соответствовать требованиям безопасности	Отмечено 9 несоответствий

При эксплуатационных испытаниях и заключительной технической экспертизе

Несоответствий требованиям НД не отмечено

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Периодические испытания кормораздатчика тракторного КТП-10 осуществлены в ООО «Борисовское» Суздальского района Владимирской области на раздаче кормов крупному рогатому скоту. Испытания кормораздатчика проведены в ограниченном объеме (первичная техническая экспертиза, оценка безопасности и эргономичности и оценка конструкции машины) по причине нерегулярного использования.

Наработка составила 10ч основного времени (по плану 300ч), поэтому расчет показателей оценки надёжности из-за недостаточного объема наработки не выполнялся. За этот период испытаний отказов по кормораздатчику не отмечено.

За период испытаний в текущем году первичной технической экспертизой и оценкой безопасности и эргономичности выявлено 10 несоответствий требованиям НД, в том числе 9 - по безопасности и эргономичности, которые указаны в п.п.4.1 (п.2.1.7 ГОСТ 12.2.003-91 аналогичного содержания), 4.3.5, 4.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 4.9.6, 4.13.2, 4.13.3, 4.14.2 ГОСТ Р 53489-2009:

- на ограждениях привода и деталях заднего борта имеются острые кромки;
- кормораздатчик не комплектуется противооткатными упорами;
- отсутствуют обозначения мест строповки и установки домкратов;
- не обозначены габариты машины по ширине и по длине световозвращателями. В транспортном положении машина закрывает приборы световой сигнализации трактора, собственными приборами машина не оборудована;
- доступ в кузов машины для обслуживания и ремонта производится при поднятом заднем борте. Отсутствует устройство для фиксации заднего борта в поднятом положении;
- кормораздатчик не комплектуется ручным чистиком;
- места смазки не обозначены символами или указателями;
- отсутствует предупреждающая надпись «Перевозка людей запрещена».

Приложение А

Оценка эффективности изменений, внесенных
в конструкцию машины и особенности конструкции

Кормораздатчик тракторный КТП-10 испытывается впервые. В ходе испытаний в текущем году в конструкцию кормораздатчика изменения не вносились.