

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5 «Бурлак»



Производитель: ОАО «МордовАгроМаш», г. Саранск.

Дата приемки прицепа на испытания: 13.05.14г.

Испытания закончены: 24.08.15г.

Результатами испытаний установлено

Полуприцеп агрегатировался с трактором Беларус 1025.2 и обслуживался одним механизатором.

Транспортировка груза осуществлялась по грунтовым дорогам и дорогам с асфальтовым покрытием. Расстояние перевозки составило - 2,0км, при этом средняя технологическая скорость получена 19,4км/ч.

Удельный расход топлива за сменное время составил 2,02 кг/т. За период испытаний были отмечены технические отказы, которые не привели к снижению коэффициента использования эксплуатационного времени - 0,30.

Технологический процесс прицепом 2ПТС-5 «Бурлак» выполнялся качественно, при транспортировке и во время разгрузки потери груза отсутствовали, самосвальная разгрузка выполнялась полностью без ручной доочистки.

За период испытаний в объеме 1003ч отмечены 3 отказа II группы сложности. Один из них - производственного характера (некачественное изготовление шины) и два - конструкционного характера. Продолжительность отыскания и устранения всех отказов составила 4,38 часа, а трудоемкость - 4,95 чел.-ч. Нарботка на отказ и на отказ II группы сложности получена 334,3 ч, коэффициент готовности получен 0,99.

Заключительная техническая экспертиза прицепа тракторного самосвального 2ПТС-5 «Бурлак» проведена после наработки 1003ч основного времени.

При этом установлено: ходовая система, пневмо-, гидро- и электросистемы находятся в работоспособном состоянии, деформации основной рамы и рамы платформы не отмечено. Повреждено лакокрасочное покрытие внутри и снаружи кузова вследствие соприкосновения с технологическим материалом.

Прицеп 2ПТС-5 «Бурлак» пригоден к дальнейшей эксплуатации. Для предохранения металла от коррозии необходимо восстановить лакокрасочное покрытие.

Оценкой безопасности и эргономичности конструкции прицепа тракторного 2ПТС-5 отмечено 6 несоответствий требованиям безопасности и эргономичности:

- на прицепе не установлены передние габаритные огни и задние световозвращатели;
- усилие, применяемое для подъема бокового борта, на 40 Н превышает допустимое значение;
- прицеп не укомплектован противооткатными упорами;
- орган управления стояночным тормозом выполнен съемным;
- прицеп не оборудован лестницей для подъема в кузов, что затрудняет доступ в кузов прицепа, оборудованного надставными бортами.