



Производитель: SP. ZO.O «ЕХРОМ», Польша
Дата приёмки машины на испытания: 17.04.2015 г.
Испытания закончены: 24.08.15

Результатами испытаний установлено:

Каток агрегатировался с трактором Беларус 82.1 и обслуживался одним механизатором.

Работа проводилась на средней рабочей скорости 11,2 км/ч (до 13 км/ч по данным СТО АИСТ 4.6-2010) и рабочей ширине захвата – 6,03 (6,0 по данным «Инструкции по эксплуатации») производительность за 1 час основного времени составила 6,75га (до 7,8га/ч по данным СТО АИСТ 4.6-2010).

Технические отказы за период испытаний отсутствовали, в связи с этим производительность за 1 час эксплуатационного времени равна сменной, коэффициенты сменного и эксплуатационного времени равны и составили 0,83 (0,90 по данным СТО АИСТ 4.6-2010).

Показатели качества выполнения технологического процесса соответствуют данным нормативной документации. Плотность почвы после прохода соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось, превышение содержания эрозионно-опасных частиц в почве не отмечено.

За период испытаний в объеме 83 ч отказов не отмечено. Заключительной технической экспертизой установлено, что каток, складываемый гидравлически Јасек 6,20/500 технически исправен и пригоден к дальнейшей эксплуатации.

Оценкой безопасности и эргономичности конструкции катка складываемого гидравлически ЈАСЕК 6,20/500 отмечено 7 несоответствий катка требованиям

безопасности и эргономичности, указанным в п.п.4.3.5, 4.5.2, 4.6.1.3, 4.9.6, 4.14.1, 4.14.3 ГОСТ 53489-2009, в том числе:

- орудие не комплектуется противооткатными упорами;
- не обозначены места строповки и установки домкратов;
- задние световозвращатели установлены с отступлением от требований стандарта: расстояние от кромок световозвращателей до края габаритной ширины превышает 400 мм.
- затруднено обслуживание (очистка катков в случае забивания, залипания) из-за отсутствия ручного чистика;
- механизатор не имеет достаточной информации о безопасной эксплуатации орудия: на катке установлена табличка с текстом, не переведенном на русский язык; в «Инструкции по обслуживанию» не приведена расшифровка символов с табличек, установленных на катке», а также отсутствует указание о необходимости установки упоров под колеса катка, находящегося в транспортном положении и в отцепленном состоянии, для предотвращения самопроизвольного перемещения орудия.