



Производитель: UNIA (GROUP), Польша.

Дата приёмки машины на испытания: 17.04.2015 г.

Испытания закончены: 30.07.2015 г.

Результатами испытаний установлено:

Разбрасыватель RCW 5500 агрегатировался с трактором Беларус 1025.2 и обслуживался одним трактористом.

Работа проводилась со средней рабочей скоростью 9,7км/ч (до 12км/ч по данным «Инструкции по эксплуатации»). При ширине захвата 14м (по данным РЭ 12-36м), производительность за 1ч основного времени составила 13,6га.

Производительность за 1 час сменного времени рассчитана при средней длине гона 1,0 км и среднем размере участка 60га. Коэффициент использования сменного времени составил 0,63. Баланс времени смены приведен в разделе 3.2.1.

Загрузка удобрений осуществлялась погрузчиком Amkodor 332CU. Коэффициент технологического обслуживания составил – 0,83.

За период испытаний технических отказов не отмечено. Коэффициент использования эксплуатационного времени равен сменному.

Показатели качества соответствуют данным СТО АИСТ 1.13-2011 и РЭ: при установочной дозе внесения 150 кг/га (95-11490 кг/га по данным СТО АИСТ 1.13-2011), фактическая доза внесения удобрений составила 151,0 кг/га.

За период испытаний в объеме 107 ч отказов не отмечено. Заключительной технической экспертизой установлено, что разбрасыватель RCW 5500 технически исправен и пригоден к дальнейшей эксплуатации.

Оценкой безопасности и эргономичности конструкции разбрасывателя RCW 5500 отмечены следующие несоответствия требованиям по ГОСТ Р 53489-2009:

– отсутствует предохранительная цепь или трос на снице;

- отсутствуют противооткатные упоры и места для их крепления на машине;
- отсутствуют обозначения мест строповки и установки домкратов;
- на машине установлено по одному боковому световозвращателю, в то время как для обеспечения требований стандарта по расположению боковых световозвращателей требуется установка с каждой стороны еще как минимум по одному световозвращателю;

- на машине отсутствуют средства информации: обозначения мест строповки и установки домкратов; знак ограничения максимальной транспортной скорости; сигнальная окраска на кожухе карданной передачи привода от ВОМ трактора; надписи или символы, указывающие на запрещение перевозки людей в кузове машины и на необходимость применения работниками средств индивидуальной защиты при работе с минеральными удобрениями;

- при загрузке кузова минеральными удобрениями имеется необходимость доступа к мешкам с удобрениями для их разрезания перед разгрузкой. Машина не оборудована средством доступа к мешкам, например, лестницей.