

## Пропашная сеялка Gaspardo SP 8 Dorada, Италия



**Производитель:** фирма «Gaspardo», Италия

**Дата приемки машины на испытания:** 07.05.2015г.

Испытания проведены в полном объеме: техническая экспертиза, оценка безопасности, эксплуатационно-технологическая оценка, оценка надежности.

**Испытания закончены** 03 августа 2015г.

**Результатами испытаний установлено:**

Сеялка агрегатировалась с трактором Беларусь 82.1 и при выполнении основной операции (посеве) обслуживалась одним механизатором. Загрузку семян осуществляли вручную 2 человека (механизатор и вспомогательный рабочий), минеральные удобрения не вносились. Посев проводился со средней рабочей скоростью 8,7км/ч (норматив до 9км/ч). При рабочей ширине захвата 5,6м, производительность за 1ч основного времени составила 4,9га. Удельный расход топлива за сменное время получен 2,2кг/га (норматив – 2,33кг/га). Показатели качества выполнения технологического процесса соответствуют заданным требованиям, так при установленной норме высева бшт. на пог.м (норматив 3-7шт. на пог.-м), фактический высев составил 6,1шт. на пог.м. Глубина заделки семян составила 35,4мм при установочной 35мм.

За весь период испытаний технических отказов не отмечено, поэтому коэффициент готовности равен 1,0. При заключительной технической экспертизе установлено, что сеялка находится в работоспособном состоянии. Мест подверженных коррозии не отмечено, сохранность лакокрасочных покрытий обеспечена, за исключением сошников, дисков маркеров в следствие соприкосновения с почвой.

Оценкой безопасности и эргономичности конструкции пропашной сеялки Gaspardo SP 8 Dorada отмечено 9\* несоответствий машины требованиям безопасности и эргономичности:

- не обеспечена надежная фиксация маркеров в транспортном положении;
- машина не безопасна при транспортировании ее по дорогам общего пользования. В агрегате с трактором:
  - ширина машины в транспортном положении превышает 4,4м;
  - машина не оборудована средствами обозначения габарита по ширине в транспортном положении;
  - в транспортном положении сеялка закрывает задние приборы световой сигнализации трактора Беларусь 82.1, а собственными приборами сеялка не оборудована;
- снижен уровень безопасности из-за отсутствия сигнальной окраски кожуха карданного вала привода от ВОМ трактора;
- затруднено обслуживание сеялки из-за отсутствия ручного чистика;
- на машине не установлена часть наклеек с символами по технике безопасности, наличие которых оговорено в эксплуатационной документации на машину. Кроме того, представленная с машиной эксплуатационная документация («Руководство по эксплуатации» сеялки и «Инструкция электронного блока системы контроля») не переведены на русский язык;
- фиксирование сеялочных секций в поднятом положении при транспортных переездах или проведении обслуживания, ремонта (производится при необходимости для увеличения дорожного просвета) требует применения усилия, превышающего 400 Н.