



Производитель: ОАО «МордовАгроМаш», г. Саранск.

Дата приёмки машины на испытания: 29.07.2015г.

Испытания закончены 12.11.2015г

Результатами испытаний установлено:

- Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8 в агрегате с трактором Беларус 82.1 испытывался на транспортировке рулонов сена и соломы от поля до площадки для хранения рулонов и обслуживался одним трактористом.

Погрузка и разгрузка рулонов на поле и на площадке для хранения осуществлялась погрузчиками КУН-0,8 и FZ-10 STOLL.

Транспортировка груза осуществлялась по грунтовым дорогам и дорогам с асфальтовым покрытием. Средняя технологическая скорость получена – 20,8км/ч. Масса перевозимых рулонов в прицепе составила 3,2т (по РЭ не более 8т). Коэффициент использования номинальной грузоподъемности получен - 0,4, при этом производительность за 1 час основного времени составила 13,5т. Удельный расход топлива за сменное время - 2,14кг/т.

В начале испытаний специалистами хозяйства внесено конструктивное изменение (увеличена отбортовка платформы для упора рулона во время снятия его со «штыря»). После изменения технологический процесс прицепом выполнялся устойчиво, в процессе перевозки рулонов потерь не наблюдалось. Коэффициент надежности технологического процесса – 1,0.

На основании полученных данных можно сделать вывод, что прицеп -рулоновоз тракторный ПРТ-8 выполняет технологический процесс с показателями качества

отвечающими данным «Руководства по эксплуатации», за исключением количества рулонов 14, вместо 15 по РЭ при размере Ø1500мм×1200мм. В процессе испытаний выявлено, что укладка 15 рулонов данного размера не возможна, т.к. схема раскладки состоит из 8 нижних и 6 верхних рулонов.

Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8 имеет высокий уровень технической надежности, за период испытаний технических отказов не отмечено, поэтому коэффициент готовности получен 1,0 (по СТО АИСТ 1.13-2011 не менее 0,98), а наработка на отказ составила более 304ч (по СТО АИСТ 1.13-2011 100ч).

- Оценкой безопасности и эргономичности прицепа-рулоновоза тракторного ПРТ-8 отмечено 3* несоответствия требованиям безопасности и эргономичности:

- количества установленных на прицепе боковых световозвращателей (по два с каждой стороны при необходимости установки не менее трех с каждой стороны) недостаточно для выполнения требований стандарта к их расположению;
- эксплуатационная документация не содержит полного описания правил техники безопасности;
- на прицепе отсутствует надпись о запрещении перевозки людей.

Периодическими испытаниями прицепа-рулоновоза тракторного ПРТ-8 установлено, что образец соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

* несоответствия прицепа п.п. А 19.2, А.19.3 ГОСТ 32431 – 2013 - недостаточное количество установленных на полуприцепе световозвращателей и их расположение на прицепе с отступлением от требований стандарта, учтены как одно несоответствие.