



Производитель: ООО «Завод автотехнологий», Волгоградская область

Дата приёмки машины на испытания: 19.05.2015 г.

Испытания закончены: 29.10.15г.

Результатами испытаний установлено:

Каток агрегатировался с трактором Беларусь 82.1 и обслуживался одним механизатором.

Рабочая скорость выбиралась оптимальной, исходя из условий работы катка и составила 10,3км/ч (по данным РЭ – до 10км/ч). Рабочая ширина захвата составила 8,74м (по данным РЭ 9,0м - конструкционная).

Производительность за 1 час основного времени составила 9,0га (не менее 9,0га по РЭ). Производительность за 1 час сменного времени получена 7,3га. Технические отказы за период испытаний отсутствовали, в связи с этим производительность за 1 час эксплуатационного времени равна сменной, коэффициенты сменного и эксплуатационного времени равны и составили 0,81.

Показатели качества выполнения технологического процесса соответствуют нормативной документации. Плотность почвы после прохода соответствует требованиям СТО АИСТ 4.6-2010. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось, превышение содержания эрозионно-опасных частиц в почве не отмечено.

За период испытаний в объеме 113 ч отказов не отмечено. Заключительной технической экспертизой установлено, что каток, кольчато-зубчатый ККЗ-9,2Н-01 технически исправен и пригоден к дальнейшей эксплуатации.

Оценкой безопасности и эргономичности отмечено 5 несоответствий конструкции катка требованиям, в том числе:

- сница катка не оборудована: регулируемой по высоте опорой, что затрудняет агрегатирование орудия с трактором, оборудованным жестко закрепленным тягово-сцепным устройством, а также страховочной цепью или тросом;
- каток не комплектуется противооткатными упорами;
- не обозначены места установки домкратов;
- снижен уровень безопасности при транспортных переездах из-за отсутствия на орудии передних и боковых световозвращателей.