

Комплекс GIGA CUT 861ST



Производитель: фирма «SaMASZ», Польша

Дата приемки машины на испытания: 17.07.15

Испытания проведены в полном объеме: техническая экспертиза, оценка безопасности, эксплуатационно- технологическая оценка, оценка надежности

Испытания закончены: 24.09.15

Результатами испытаний установлено:

Комплекс косилок агрегатировался с трактором Terrion 5280 и обслуживался одним механизатором.

При средней рабочей скорости агрегата 1,86м/с (6,7км/ч) (от 0,8 до 4,2м/с по СТО АИСТ 1.14-2012) и фактической рабочей ширине захвата 8,45м, производительность за 1час основного времени составила 5,7га, сменная-4,2га.

Фактическая высота среза получена 7,7см, при установочной – 7,0см (5-8см по данным РЭ). Общие потери получены за счет превышения высоты среза 0,9% (по данным СТО АИСТ 1.14-2012 не более 1,5%) и обивания листьев и соцветий при плющении 0,2% (по данным СТО АИСТ 1.14-2012 не более 1,0%). Полнота плющения - 100% (по СТО АИСТ 1.14-2012 не менее 90%). Технологический процесс комплексом косилок выполнялся устойчиво, режущие аппараты при работе не забивались травой, поэтому

коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0. Скошенная масса почвой не загрязнялась.

За весь период испытаний отмечено два учтенных отказа II группы сложности производственного характера. На отыскание и устранение которых затрачено 2,9ч. При этом, наработка на отказ получена 82,5ч, что ниже отечественных требований (100ч), однако коэффициент готовности равен нормативу СТО АИСТ 1.14-2012 и составил 0,98.

Оценкой безопасности и эргономичности конструкции комплекса GIGA CUT 861ST отмечено два несоответствия требованиям, указанным в п.п.4.4.2, 4.8.1 ГОСТ Р 53489-2009:

- в «Руководстве по эксплуатации» фронтально-навесной дисковой косилки KDF 300S отсутствует указание о том, что агрегатирование передней фронтальной косилки с трактором должно производиться с участием дополнительного человека;
- пластмассовые кожухи карданных валов привода модулей выполнены из материала черного цвета и не имеют сигнальной окраски.