

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И
ОБРАЗОВАНИЯ

ФГБУ «ВЛАДИМИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

ОТЧЕТ № 03-36-14
(2230012, 2230022, 2230032, 2230042)
от 20 октября 2014года

**Мониторинг качества масел моторных для дизельных
двигателей тракторов и самоходных с/х машин, ма-
сел трансмиссионных для самоходной с/х техники
и тракторов, дизельного топлива и автобензинов по-
ступающих в регион и используемых
предприятиями АПК**

Покров 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1.Объекты мониторинга.....	4
2. Цель мониторинга.....	5
3. Условия проведения мониторинга.....	5
4. Результаты мониторинга качества горюче-смазочных материа- лов.....	7
5. Анализ результатов мониторинга качества ГСМ.....	9
Выводы	10

ВВЕДЕНИЕ

Работа проведена на основании плана государственных испытаний на 2014 год.

Шифр ЭВЦ

2230012 – Мониторинг качества масел моторных, поступающих в регион для дизельных двигателей тракторов и самоходных с/х машин.

2230022 – Мониторинг качества дизельного топлива, поступающего в регион и используемого предприятиями АПК.

2230032 – Мониторинг качества автобензинов, поступающих в регион и используемых предприятиями АПК.

2230042-- Мониторинг качества масел трансмиссионных, поступающих в регион, для самоходной с/х техники и тракторов.

Срок представления отчета по плану: – октябрь 2014 г.
фактически: – октябрь 2014г.

Настоящий отчет составлен по результатам мониторинга на основе анализа проб ГСМ в 2014 году, полученных в хозяйствах АПК Владимирской области.

1. ОБЪЕКТЫ МОНИТОРИНГА

Мониторингу качества подвергались товарные сорта следующих нефтепродуктов:

1.1. Бензин автомобильный:

- бензин автомобильный неэтилированный марки «Нормаль-80» класс 4, вырабатываемый по ГОСТ Р 51105-97;
- бензин автомобильный неэтилированный марки «Регуляр-92» вырабатываемый по ГОСТ Р 51105-97.

1. 2. Топливо дизельное:

- топливо дизельное марки Л-0,2-62, высший сорт, вырабатываемое по ГОСТ 305-82;
- топливо дизельное марки ЕВРО сорт С вид Ш, вырабатываемое по ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004).

1.3. Масла моторные:

- масло моторное для автотракторных дизелей: М-10-Д (м), вырабатываемое по ГОСТ 8581-78;
- масло моторное Shell Rimula R-4L,15 W-40, вырабатываемое по ГОСТ 30333-2007.

1.4. Масла трансмиссионные и гидравлические

- масла трансмиссионные: ТМ-2-18 (ТЭп-15), ТМ-5-18 (ТАД-17И), вырабатываемые по ГОСТ 23652-79;
- масло гидравлическое МГ-46-В, вырабатываемое по ТУ 38001347-83;
- масло гидравлическое HY-GARD, производства John Deere (США).

Отчет составлен по результатам оценки качества ГСМ из числа имеющих в наличии на момент проверки.

2. ЦЕЛЬ МОНИТОРИНГА

2.1. Установление заводов-изготовителей, поставщиков ГСМ, ассортимента.

2.2. Определение фактического качества горюче-смазочных материалов, предлагаемых рынком нефтепродуктов и потребляемых агропромышленным комплексом в зоне деятельности МИС на соответствие физико-химических показателей действующей нормативной документации.

2.3. Установление причин снижения качества ГСМ и выдача рекомендаций по их устранению.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА

За отчетный период: март-октябрь 2014 года было оценено качество горюче-смазочных материалов в предприятиях АПК Владимирской области.

Было отобрано для последующего анализа 40 проб товарных сортов нефтепродуктов, в том числе: автомобильных бензинов - 10, дизельных топлив - 10, масел моторных для дизелей и бензиновых двигателей - 10, масел трансмиссионных и гидравлических - 10.

Пробы отбирались на нефтескладах предприятий АПК Владимирской области. Все предприятия имели в наличии бензины, дизельные топлива, масла моторные, трансмиссионные и гидравлические.

Масла отпускаются из расфасованных бочек вместимостью 200 литров и канистр ёмкостью 50, 20, 10, 5 и 1 литр. Импортные моторные масла поступают в картонных коробах, внутри которых в полиэтиленовой таре вместимостью 50 литров содержится продукт, а так же в картонных бочках на 50 литров.

Дизельные топлива и бензины во многих хозяйствах хранятся в металлических резервуарах.

В некоторых хозяйствах наблюдается нарушение ГОСТ 1510-84 «Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

Металлические резервуары для хранения топлива не подвергаются периодической зачистке, которая в соответствии с ГОСТ 1510-84, должна проводиться не менее одного раза в два года.

Нефтепродукты в таре хранятся на полу, и только в отдельных хозяйствах на поддонах и стеллажах.

Отметилась тенденция по закупке насосов для перекачивания масел из 200 литровых бочек для отбора масел.

В хозяйствах отсутствуют паспорта качества на приобретенный нефтепродукт, в которых указывается производитель, поставщик, физико-химические показатели качества в сравнении с НД, в соответствии с которой произведен продукт.

Руководители многих предприятий АПК, имеющие импортную с/х технику, проводят проверку качества дизельного топлива на соответствие НД в специализированных лабораториях, в основном, определяют содержание серы, цетанового числа и предельный коэффициент фильтруемости, что не дает полной картины по качеству.

Официальными дилерами по поставке импортных тракторов марки Deutz Fahr являются ООО «Сельхозкомплект», марки John Deer - ООО «Эконива - техника». Они же проводят техническое обслуживание техники в период гарантийного срока и являются основными поставщиками зарубежных масел.

По данным накладных выявлены поставщики нефтепродуктов:

- ООО «Мотортрансойл»;
- ООО «ТД Владойл»;
- ООО «Колизей»;
- ОАО «Газпромнефть-Иваново»;
- ООО «Судогодская нефтебаза»;
- ООО «Компания Апротек»;
- ООО «Импульс»;
- ООО «Шельф».

Поставщиками в основном предлагаются:

- бензины автомобильные с октановым числом не менее 76 марки «Нормаль-80» и «Регуляр-92» с октановым числом не менее 85 вырабатываемых по ГОСТ Р 51105-97;
- дизельные топлива марки ЕВРО сорт С вид III с содержанием серы не более 10 мг/кг с предельной температурой помутнения -5°C и цетановым числом не менее 51, вырабатываемое по ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004) и Л-02-62 ГОСТ 305-82, высший сорт, вырабатываемое по ГОСТ 305-82;
- моторное масла отечественного производства М-10-Д(м) ГОСТ 8581-78;
- трансмиссионные масла ТМ-2-18 (ТЭп-15), ТМ-5-18 (ТАД-17 И), производимые по ГОСТ 23652-79.

Заводами – изготовителями, поставляющие нефтепродукты в регион области являются:

- ОАО «Московский НПЗ»;
- ООО «Мордовнефть»;
- ООО «Лукойл –Нижегороднефтеоргсинтез»;
- ОАО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод»;
- ОАО «Рязанский нефтеперерабатывающий завод»;
- ОАО «Уфанефтехим».

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Количество отобранных проб и процент некондиционных ГСМ по организациям АПК

таблица 4.1

Наименование и марка нефтепродукта	Количество проб, всего	Предприятия АПК
		некондиция
1.Автобензины	10	3
2.Дизельные топлива	10	3
3.Масла моторные и гидравлические	10	2
4.Масла трансмиссионные	10	1
Всего	40	9

Перечень показателей не соответствующих требованиям НД

таблица 4.2

№ п/п	Показатели, имеющие отклонения от требований НД	Всего проб	Автобензины	Дизельные топлива	Масла моторные для дизелей	Масла трансмиссионные и гидравлические
1.	Фракционный состав	4	3	1	-	-
2.	Плотность	-	-	-	-	-
3.	Внешний вид	-	-	-	-	-
4.	Кинематическая вязкость	2	-	1	-	1
5.	Температура застывания	-	-	-	-	-
6.	Испытания на медной пластинке	-	-	-	-	-
7.	Щелочное число	-	-	-	-	-
8.	Механические примеси	1	-	-	1	-
9.	Зольность	-	-	-	-	-
10.	Температура вспышки	1	-	1	-	-
11.	Содержание воды	1	-	-	-	1

5. Анализ результатов мониторинга качества ГСМ

Фактическое качество горюче-смазочных материалов, предлагаемых рынком нефтепродуктов и потребляемых агропромышленным комплексом региона Владимирской области, определялось по результатам анализа проб и установлением соответствия значений показателей требованиям действующей нормативно-технической документации (таблицы 4.1.1-4.1.7).

За отчетный период проведен мониторинг бензина, дизельного топлива и масел в количестве 40 проб, отобранных на предприятиях АПК Владимирской области.

Из 40 проб нефтепродуктов 9 не соответствовали по ряду физико-химических показателей действующей нормативной документации.

Следует отметить, что по маслам импортного производства не удалось приобрести нормативную документацию, в связи, с чем оценить качество указанной продукции в должной степени не представилось возможным.

Лабораторией проанализировано 10 проб бензина, из них 3 пробы не соответствовали нормам НД. В бензине автомобильном неэтилированном «Нормаль-80» класс 4, ГОСТ Р 51105-97 температура начала перегонки составила 32°C, вместо 35°C.

Бензин автомобильный неэтилированный Регуляр-92, класс 3 не соответствовал НД по фракционному составу.

На рынок нефтепродуктов Владимирской области в основном поставляется дизельное топливо марки Л-0,2-62 для отечественных тракторов, для импортных тракторов - топливо марки ЕВРО сорт С, вид III.

Дизельных топлив отобрано и проанализировано 10 проб, из них 3 составили некондицию по физико-химическим показателям.

Дизельное топливо марки Л-0,2-62 было некондиционно, в основном, по фракционному составу и по температуре вспышки, определяемой в закрытом тигле. Дизельное топливо ЕВРО сорт С, вид III не соответствовало ГОСТ Р 52368-2005 по фракционному составу.

Проанализировано 10 проб моторных и гидравлических масел. Из них 2 пробы не соответствовали НД.

Масло моторное М-10-Д(м) взятое на анализ не соответствовало ГОСТ 8581-78 по содержанию механических примесей, которое составило 0,029%, по НД не более 0,025%.

В гидравлическом масле МГЕ-46В присутствовали следы воды.

Проанализировано 10 проб трансмиссионных масел. Из них в 1 проба не соответствовала по кинематической вязкости.

Таким образом, не соответствовали требованиям нормативной документации нефтепродукты по следующим показателям: фракционному составу, кинематической вязкости, содержанию механических примесей, температуре вспышки и содержанию воды.

ВЫВОДЫ

За отчетный период проведен мониторинг качества нефтепродуктов в 12 предприятиях АПК Владимирской области отобраны и проанализированы 40 проб ГСМ на соответствие полученных физико-химических показателей действующей нормативной документации. Установлено:

1. При многообразии ассортимента нефтепродуктов, поступающих в область, наблюдается увеличение применения ассортимента зарубежных масел из-за использования импортной техники.
2. Из перечисленных заводов-изготовителей (раздел 3) в регионе в большей степени используются ГСМ: ОАО «Московский НПЗ», ООО «Лукойл–Нижегороднефтеоргсинтез, ООО «Лукойл-Волга нефтепродукт», ОАО «Славнефть-ЯНОС», ОАО «Рязанский нефтеперерабатывающий завод».
3. Основными поставщиками являются: ООО «Мотортрансойл», ООО «ТД Владойл», ООО «Колизей», ОАО «Газпромнефть-Иваново», ООО «Судогодская нефтебаза», ООО «Компания Апротек», ООО «Импульс», ООО «Шельф».
4. Из 40 отобранных проб нефтепродуктов некондицию составили 9 проб по: фракционному составу, кинематической вязкости, содержанию механических примесей, содержанию воды и температуре вспышки, определяемой в закрытом тигле.
5. Основными причинами нарушения правил приобретения и использования ГСМ в с/х предприятиях являются:
 - отсутствие сертификата и документации на качество продукции;
 - нарушение ГОСТ 1510-84 «Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»;
 - металлические резервуары для хранения топлива не подвергаются периодической зачистке;
 - ограниченное количество оборудования для перекачивания разных марок масел.

На основании выше изложенного, ФГБУ «Владимирская МИС» отмечает:

1. Потребителям поступает или находится в использовании ГСМ, не имеющее надлежащего подтверждения документацией его качества и правил получения от поставщика.
2. Из проверенных 40 проб, 22,5 % используемого ГСМ в хозяйствах не соответствует НД, что отрицательно влияет на правильную эксплуатацию самоходной с/х техники.
3. Для исключения приобретения некондиционного ГСМ потребителям необходимо выполнять его закупку с обязательным пакетом документов, подтверждающих качество продукции.